

RELATÓRIO DE ATIVIDADES - 2016

I - PROPÓSITO

Este relatório de atividades, documento que instrui o procedimento de prestação de contas, foi elaborado em consonância com a NOTIFICAÇÃO CIRCULAR nº 01/2017, da 2ª Promotoria de Justiça de Fundações, do Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro, datada de 13/02/2017, e tem como propósito evidenciar, para cada ação, serviço, projeto, programa e/ou benefício executado por esta Fundação, os seguintes itens:

- a) Objetivo
- b) Os recursos financeiros utilizados
- c) A origem dos recursos utilizados
- d) Os recursos humanos envolvidos
- e) A infraestrutura utilizada
- f) O público-alvo
- g) A capacidade de atendimento realizado
- h) A abrangência territorial
- i) A forma de participação dos beneficiários
- j) As estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

II - ATIVIDADES

Destinação

A Fundação de Estudos do Mar (FEMAR) destina-se, conforme seu Estatuto, a contribuir para ampliar o conhecimento dos aspectos socioeconômicos, ambientais e políticos do mar, bem como dos problemas a ele referentes; valorizar a pessoa do trabalhador da indústria de construção naval, do transporte aquaviário e da pesca, promovendo a maior produtividade dessas atividades comerciais e industriais; procurar os meios para a racionalização do trabalho nos portos e nas embarcações; promover o conhecimento e a difusão das ciências do mar; e buscar soluções, por meio de estudos, para o incremento do transporte aquaviário e para os problemas atinentes ao complexo aquaviário, transportes, portos, pesca, navegação, construção, reparo e manutenção navais e suas legislações. A FEMAR destina-se, ainda, a apoiar e fomentar as atividades relacionadas ao ensino, à pesquisa, aos desenvolvimentos institucionais tecnológicos e à inovação tecnológica, tudo ligado ao mar.

Formas de Atuação

A Fundação de Estudos do Mar realiza suas parcerias com entidades públicas e privadas por meio de Acordos Administrativos de diversas modalidades. São utilizados Contratos de Prestação de Serviço, Contratos de Fundação de Apoio (FAp), Convênios, Termos de Cooperação e outros instrumentos congêneres. Por sua natureza específica, cabe esclarecer que os Contratos de Fundação de Apoio são termos contratuais utilizados para estabelecimento de parcerias com as Instituições de Ciência e Tecnologia da Marinha do Brasil (ICT MB) apoiadas pela Fundação nos termos da Lei 8.958/94 e Decreto 7.423/2010. Todas as parcerias para fins de planejamento, controle e contabilidade são divididas por Projetos abrangendo as atividades de Ensino, Pesquisa e Extensão. No escopo de suas atividades estatutárias, a FEMAR promove, também, ações de Responsabilidade Social.

I - Atividades Fundacionais de Ensino

01 - Projeto CIABA

Contrato de Prestação de Serviço nº 84900/2014-001/01

a) Objetivo

Ministrar, em apoio e sob a supervisão do Corpo Docente do Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar (CIABA), os cursos do Programa de Ensino Profissional Marítimo (PREPOM), atendendo os requisitos das disciplinas que compõem as respectivas grades curriculares, em estrita observância dos correspondentes conteúdos programáticos, cargas horárias e números de horas-aula.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 7.922.862,21 no pagamento de despesas com instrutores, pessoal de apoio pedagógico e insumos para o planejamento e execução dos cursos ministrados por esta Fundação.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram provenientes do Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar - CIABA, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto no contrato acima mencionado.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 69 funcionários desta Fundação, entre instrutores e pessoal de apoio pedagógico, atuando diretamente nas instalações do CIABA em Belém-PA. Na sede da Fundação de Estudos do Mar, outros 05 funcionários executaram as atividades de gerenciamento e controle dos cursos ministrados, além da interlocução com o Centro, de modo que as atividades fossem desenvolvidas conforme o objetivo acordado.

e) Infraestrutura utilizada:

Os cursos foram ministrados, conforme previsto no contrato firmado, nas instalações do Centro de Instrução Almirante Braz de Aguiar - CIABA (salas de aula, auditórios e laboratórios).



f) Público-alvo:

Público em geral, selecionado pelo CIABA, para realizar curso de formação de aquaviários e profissionais já do setor aquaviário ligados às empresas do setor marítimo contribuintes do Fundo de Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo – FDEPM, conforme a legislação em vigor.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram realizados 15 cursos do PREPOM que resultaram em 34 turmas, abrangendo 620 alunos.

h) Abrangência territorial:

Além da cidade de Belém-PA, local onde se situa o CIABA, puderam se inscrever para os cursos candidatos e profissionais já do setor aquaviário de qualquer região do País que atendessem aos requisitos estabelecidos na legislação em vigor.

i) Forma de participação dos beneficiários:

Os alunos, já profissionais do aquaviário e candidatos aos cursos de formação, participaram de forma gratuita dos cursos do Programa de Ensino Profissional Marítimo – PREPOM, conforme a legislação em vigor.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto CIABA é elaborado de acordo com as necessidades de ensino do CIABA, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

02 - Projeto CIAGA

Contrato de Prestação de Serviço nº 52100/2014-002/02

a) Objetivo

Ministrar, em apoio e sob a supervisão do Corpo Docente do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha - CIAGA, os cursos do PREPOM, atendendo os requisitos das disciplinas que compõem as respectivas grades curriculares, em estrita observância dos correspondentes conteúdos programáticos, cargas horárias e números de horas-aula.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 10.117.467,26 no pagamento de despesas com instrutores, pessoal de apoio pedagógico e insumos para o planejamento e execução dos cursos ministrados por esta Fundação.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram provenientes do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha Aguiar – CIAGA, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto no contrato acima mencionado.



Foram utilizados 99 funcionários desta Fundação, entre instrutores e pessoal de apoio pedagógico, atuando diretamente nas instalações do CIAGA no Rio de Janeiro-RJ. Na sede da Fundação de Estudos do Mar, outros 05 funcionários executaram as atividades de gerenciamento e controle dos cursos ministrados, além da interlocução com o Centro, de modo que as atividades fossem desenvolvidas conforme o objetivo acordado.

e) Infraestrutura utilizada:

Os cursos foram ministrados, conforme previsto no contrato firmado, nas instalações do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha – CIAGA (salas de aula, auditórios e laboratórios).

f) Público-alvo:

Público em geral, selecionado pelo CIAGA, para realizar curso de formação de aquaviários e profissionais já do setor aquaviário ligados às empresas do setor marítimo contribuintes do Fundo de Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo – FDEPM, conforme a legislação em vigor.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram realizados 25 cursos do PREPOM que resultaram em 122 turmas, abrangendo 2.799 alunos.

h) Abrangência territorial:

Além da cidade do Rio de Janeiro, local onde se situa o CIAGA, puderam se inscrever para os cursos candidatos e profissionais já do setor aquaviário de qualquer região do País que atendessem aos requisitos estabelecidos na legislação em vigor.

i) Forma de participação dos beneficiários:

Os alunos, já profissionais do aquaviário e candidatos aos cursos de formação, participaram de forma gratuita dos cursos do Programa de Ensino Profissional Marítimo – PREPOM, conforme a legislação em vigor.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto CIAGA foi elaborado de acordo com as necessidades de ensino do CIAGA, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

03 - Projeto CPRS II

Contrato de Prestação de Serviço nº 85810/2013-009/02

a) Objetivo

Ministrar, em apoio e sob a supervisão da Capitania dos Portos do Rio Grande do Sul, os cursos do PREPOM, atendendo os requisitos das diversas disciplinas que compõem as respectivas grades curriculares, em estrita observância aos correspondentes conteúdos programáticos, cargas horárias e números de horas-aula.



b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 36.732,41 no pagamento de despesas com instrutores, pessoal de apoio pedagógico e insumos para o planejamento e execução dos cursos ministrados por esta Fundação.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram provenientes da Capitânia do Portos do Rio Grande do Sul - CPRS, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto no contrato indicado.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 04 instrutores convidados (autônomos) atuando diretamente nas instalações da Capitânia do Portos do Rio Grande do Sul. Na sede da Fundação de Estudos do Mar, outros 03 funcionários executaram as atividades de gerenciamento e controle dos cursos ministrados, além da interlocução com o CPRS, de modo que as atividades fossem desenvolvidas conforme o objetivo acordado.

e) Infraestrutura utilizada:

Os cursos foram ministrados, conforme previsto no contrato firmado, nas instalações da Capitânia do Portos do Rio Grande do Sul (salas de aula, auditórios e laboratórios).

f) Público-alvo:

Público em geral, selecionado pelo CPRS, para realizar curso de formação de aquaviários e profissionais já do setor aquaviário ligados às empresas do setor marítimo contribuintes do Fundo de Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo – FDEPM, conforme a legislação em vigor.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram ministrados cursos para 08 turmas envolvendo 174 alunos, conforme distribuição abaixo:

LOCAL	Nº de Turmas	Nº de Vagas	Nº de Inscritos	Nº de Alunos Matriculados	Nº de Alunos Aprovados
CFAQ – I C/M - Curso de Formação de Aquaviários - Marinheiro Auxiliar de Convés e Marinheiro Auxiliar de Máquinas	1	20	25	20	20
CFAQ III – C/M N1 - Curso de Formação de Aquaviários - Pescador Profissional - Nível 1	2	30	43	43	34
EBCP - Básico de Conscientização Sobre Proteção do Navio	1	30	29	29	19
EBGL - Curso Especial Básico de Navios- Tanque para Gás Liquefeito	1	30	33	29	22
EBPQ - Básico de Navio-Tanque Petroleiro e Para Produtos Químicos	1	30	36	30	25
ESEP - Curso Especial de Segurança de Embarcações de Passageiros	1	30	12	12	4
GPS- Curso Expedito e Prático de GPS Para Aquaviários	1	30	11	11	10
TOTAL	8	200	189	174	134



h) Abrangência territorial:

Além da cidade de Rio Grande – RS, local onde se situa a CPRS, puderam se inscrever para os cursos candidatos e profissionais já do setor aquaviário de qualquer região do País que atendessem aos requisitos estabelecidos na legislação em vigor.

i) Forma de participação dos beneficiários:

Os alunos, já profissionais do aquaviário e candidatos aos cursos de formação, participaram de forma gratuita dos cursos do Programa de Ensino Profissional Marítimo – PREPOM, conforme a legislação em vigor.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto CPRS II foi elaborado de acordo com as necessidades de ensino da Capitania, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

04 - Projeto PREPOM AC - II

Contrato de Prestação de Serviço nº 52000/2015-002/00

a) Objetivo

Prestação de serviço técnico-pedagógico para execução do Programa de Ensino Profissional Marítimo - Atividades Correlatas (PREPOM AC), que visa formar, qualificar, aperfeiçoar e atualizar, nas áreas de Comércio Marítimo.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 1.290.935,77 no pagamento de despesas com instrutores, pessoal de apoio pedagógico e insumos para o planejamento e execução dos cursos ministrados por esta Fundação.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram provenientes da Diretoria de Portos e Costas - DPC, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto no contrato indicado.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 37 instrutores convidados (autônomos) atuando diretamente nas instalações (salas de aula), alugadas ou cedidas por acordos de cooperação com instituições do setor marítimo, nas 17 cidades relacionadas no item g). Na sede da Fundação de Estudos do Mar, 03 funcionários executaram as atividades de gerenciamento e controle dos cursos ministrados, além da interlocução com a DPC, de modo que as atividades fossem desenvolvidas conforme o objetivo acordado.

e) Infraestrutura utilizada:

Os cursos foram ministrados, conforme previsto no contrato firmado, nas instalações (salas de aula), alugadas ou cedidas por acordos de cooperação com instituições do setor marítimo, nas 17 cidades relacionadas no item g). No total, foram utilizadas 05 salas alugadas nas cidades de Manaus,



9

Paranaguá, Porto Alegre, Rio de Janeiro e Rio Grande, e 12 salas cedidas nas cidades de Belém, Fortaleza, Imbituba, Itaguaí, Itajaí, Natal, Recife, Salvador, Santos, São Francisco do Sul, São Luís e Vitória.

f) Público-alvo:

Funcionários selecionados pelas empresas e/ou agências marítimas contribuintes do Fundo de Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo e, quando não indicados alunos suficientes que preenchessem o quantitativo máximo de vagas para o fechamento de determinada turma, a FEMAR oferecia o excedente ao público em geral, sob a forma de bolsa integral, somando-se às destinadas para atendimento desse fim, utilizando o critério da data de solicitação da inscrição e avaliação do cumprimento dos requisitos acadêmicos estabelecidos para matrícula.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram ministrados cursos para 73 turmas envolvendo 1.642 alunos, conforme distribuição abaixo:

LOCAL	N° de Turmas	Nº de Vagas	Nº de Inscritos	Nº de Alunos Matriculados	Nº de Alunos Aprovados
Belém	3	90	118	75	71
Fortaleza	4	85	91	57	50
Imbituba	2	60	57	46	32
Itaguaí	3	75	85	62	54
Itajaí	5	150	145	113	104
Manaus	2	50	54	48	45
Natal	3	83	90	71	57
Paranaguá	5	150	165	113	99
Porto Alegre	3	60	62	51	34
Recife	4	100	97	67	60
Rio de Janeiro	10	260	366	211	189
Rio Grande	3	60	68	56	44
Salvador	4	100	116	60	55
Santos	10	400	564	349	320
São Francisco do Sul	5	125	177	104	97
São Luís	4	110	155	107	89
Vitória	3	78	90	52	50
TOTAL	73	2036	2500	1642	1450

h) Abrangência territorial:

Foram ministrados cursos em 17 cidades do País, conforme demonstrado no item g).

i) Forma de participação dos beneficiários:

Todos os alunos, os profissionais selecionados pelas empresas e/ou agências marítimas contribuintes do Fundo de Desenvolvimento do Ensino Profissional Marítimo e os selecionados pela FEMAR, participaram de forma gratuita dos cursos do Programa de Ensino Profissional Marítimo – PREPOM, conforme a legislação em vigor.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto PREPOM AC foi elaborado de acordo com as necessidades de cursos visualizadas pela DPC para o setor de Atividades Correlatas, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

05 - Projeto ETAM

Contrato de Prestação de Serviço nº 41000/11-141/04

a) Objetivo

Prestação de Serviços nas atividades didáticas, de gerenciamento escolar e de assessoria pedagógica para realização de programas de treinamento e cursos vinculados às áreas de construção e reparo naval, realizados na Escola Técnica do Arsenal de Marinha - ETAM. Têm essas atividades o propósito de qualificar e aprimorar profissionais para a indústria naval, e são, também, adequadas à construção e à manutenção de meios do Poder Naval.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 2.381.949,64 para pagamento de instrutores e outros insumos necessários para realização das atividades previstas.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram provenientes do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro - AMRJ, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto no contrato indicado.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 29 funcionários, entre instrutores e pessoal de apoio pedagógico, atuando diretamente nas instalações da ETAM no Rio de Janeiro-RJ. Na Fundação de Estudos do Mar, outros 05 funcionários executaram as atividades de gerenciamento e controle, além da interlocução com a ETAM, de modo que as atividades fossem desenvolvidas de acordo com o objetivo acordado.

e) Infraestrutura utilizada:

Salas de aula e laboratórios da ETAM.

f) Público-alvo:

Alunos selecionados pela ETAM, mediante concurso público, conforme previsto na legislação em vigor.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram realizados 4 cursos técnicos que resultaram em 04 turmas, abrangendo 218 alunos, cujas áreas de formação foram as seguintes:



Cursos (Áreas de Formação)	Quant Alunos	
Eletrônica	44	
Eletrotécnica	52	
Estruturas Navais	61	
Mecânica	61	
Total	218	

h) Abrangência territorial:

Além da cidade do Rio de Janeiro, onde se situa a ETAM, puderam participar interessados de qualquer região do País que atendessem as condições previstas na legislação em vigor.

i) Forma de participação dos beneficiários:

Os interessados participaram dos cursos, de forma gratuita, mediante a aprovação em processo seletivo promovido pela ETAM.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto ETAM foi elaborado de acordo com as necessidades de cursos visualizadas pela Escola, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

06 - Projeto TRANSPETRO ENSINO

Convênio TRANSPETRO - DPC - FEMAR

a) Objetivo

Ministrar cursos em conformidade com a Norma de Autoridade Marítima (DPC), visando ampliar a capacidade de formação de mão-de-obra para as atividades de transporte e de apoio marítimo do País.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 1.523.504,00 no pagamento de despesas com instrutores, pessoal de apoio pedagógico, auxílio financeiro aos alunos (bolsa) e insumos para o planejamento e execução dos cursos ministrados por esta Fundação.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram disponibilizados pela PETROBRAS TRANSPORTE S/A – TRANSPETRO.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 18 instrutores convidados (autônomos), atuando diretamente em duas salas de aula alugadas no Centro do Rio de Janeiro e nas instalações do Centro de Simuladores Marítimo na sede da FEMAR. Na sede da Fundação de Estudos do Mar, outros 03 funcionários executaram as atividades de gerenciamento e controle dos cursos ministrados, além da interlocução com a TRANSPETRO e a DPC, de modo que as atividades fossem desenvolvidas conforme o objetivo conveniado.



e) Infraestrutura utilizada:

Os cursos foram ministrados, conforme previsto no convênio firmado, em duas salas de aula alugadas no Centro do Rio de Janeiro e nas instalações do Centro de Simuladores Marítimo na sede da FEMAR.

f) Público-alvo:

Candidatos, oriundos do público em geral, selecionados pela Marinha do Brasil, mediante atendimento aos critérios previstos em edital e nas Normas da Autoridade Marítima (NORMAM-30), conforme previsto na legislação em vigor.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram ministrados cursos para 02 turmas envolvendo 41 alunos, conforme distribuição abaixo:

CURSO	Nº de turmas Concluídas	N° de Alunos Concludentes
ASOM – Adaptação para 2º Oficial de Máquinas	1	21
ASON – Adaptação para 2º Oficial de Náutica	1	20
TOTAL	2	41

h) Abrangência territorial:

Além da cidade do Rio de Janeiro, localidade onde se situa a FEMAR, puderam participar dos cursos interessados de qualquer região do País aprovados no processo de seleção realizado pela Marinha do Brasil que atendessem aos requisitos estabelecidos na legislação em vigor.

i) Forma de participação dos beneficiários:

Os alunos aprovados no processo de seleção realizaram os cursos de forma gratuita. Além disso, receberam auxílio financeiro (bolsa) para custear o seu alojamento e alimentação, conforme previsto na legislação em vigor.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto TRANSPETRO ENSINO foi elaborado de acordo com as necessidades de cursos visualizadas pela DPC, limitado aos recursos da TRANSPETRO, bem como a capacidade de execução da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.



II - Atividades Fundacionais de Pesquisa

01 - Projeto CASNAV

Contrato de Prestação de Serviço nº 23000/2014-003/01

a) Objetivo

Pesquisa e desenvolvimento de sistemas para realização de tarefas complementares específicas nas áreas de conhecimento de Análise de Sistemas, Pesquisa Operacional, Engenharia de Sistemas, Segurança da Informação, Criptologia, Matemática, Estatística, Modelagem, Simulação e Apoio a Projetos.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 3.993.672,69 para pagamento dos profissionais especializados além de outros insumos necessários.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram disponibilizados pelo Centro de Análises de Sistemas Navais – CASNAV, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto em contrato.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 96 funcionários especializados diretamente no desenvolvimento das atividades. Adicionalmente, outros 05 funcionários da Fundação atuaram no gerenciamento administrativo-financeiro das atividades.

e) Infraestrutura utilizada:

Os trabalhos de desenvolvimento foram efetuados pelas equipes especializadas da FEMAR nas instalações do CASNAV.

f) Público-alvo:

Pessoal especializado integrante das organizações destinatárias dos sistemas desenvolvidos pelo CASNAV.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Todas as atividades previstas no contrato foram executadas.

h) Abrangência territorial:

As organizações usuárias dos sistemas desenvolvidos podem acessá-los de qualquer localidade do território nacional onde estejam estabelecidas.

i) Forma de participação dos beneficiários:

O CASNAV, principal demandante dos sistemas e atividades desenvolvidas, atuou no acompanhamento, avaliação, recebimento e posterior liberação dos recursos atinentes ao trabalho desenvolvido pela FEMAR.



j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto CASNAV foi elaborado de acordo com as necessidades de desenvolvimento do Centro, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

02 - Projeto CASNAV 23

Contrato de Prestação de Serviço nº 23000/2015-004/00

a) Objetivo

Execução de serviços técnicos de pesquisa e desenvolvimento de sistemas para realização de tarefas complementares específicas nas áreas de conhecimento de Análise de Sistemas, Pesquisa Operacional, Engenharia de Sistemas, Segurança da Informação, Criptologia, Matemática, Estatística, Modelagem, Simulação e de Projetos.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 12.042.233,46 para pagamento dos profissionais especializados além de outros insumos necessários.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram disponibilizados pelo Centro de Análises de Sistemas Navais – CASNAV, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto em contrato.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 62 funcionários especializados diretamente no desenvolvimento das atividades. Adicionalmente, outros 05 funcionários na Fundação atuaram no gerenciamento administrativo-financeiro das atividades.

e) Infraestrutura utilizada:

Os trabalhos de desenvolvimento foram efetuados pelas equipes especializadas nas instalações do CASNAV. A equipe de gerenciamento administrativo-financeiro atuou nas instalações da FEMAR.

f) Público-alvo:

Pessoal especializado integrante das organizações destinatárias dos sistemas desenvolvidos pelo CASNAV.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Todas as atividades previstas no contrato foram executadas.

h) Abrangência territorial:

As organizações usuárias dos sistemas desenvolvidos podem acessá-los de qualquer localidade do território nacional onde estejam estabelecidas.



i) Forma de participação dos beneficiários:

O CASNAV, principal demandante dos sistemas e atividades desenvolvidas, atuou no acompanhamento, avaliação, recebimento e posterior liberação dos recursos atinentes ao trabalho desenvolvido pela FEMAR.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto CASNAV foi elaborado de acordo com as necessidades de desenvolvimento do Centro, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

03 - Projeto CHM LEPLAC

Contrato de Fundação de Apoio nº 51213/2015-005/00

a) Objetivo

Defesa das argumentações expositivas de cunho técnico e científico, contidas no Relatório da Submissão Parcial Revista da Região Sul, referentes ao pleito brasileiro para delimitação do Limite Exterior da Plataforma Continental, junto à ONU.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 1.711.335,83 para o pagamento de profissionais especializados, além de consultorias e outros insumos previstos no Plano de Trabalho.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram disponibilizados pelo Centro de Hidrografia da Marinha - CHM, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto em contrato.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 05 funcionários especializados diretamente na execução de atividades do Projeto CHM LEPLAC. Adicionalmente, outros 05 funcionários do setor de Projetos atuaram na gestão administrativa e financeira dessas atividades.

e) Infraestrutura utilizada:

A execução direta das atividades foi realizada nas instalações do CHM em Niterói-RJ, além das instalações da FEMAR para atividade de gerenciamento administrativo-financeiro do Projeto.

f) Público-alvo:

Membros das Nações Unidas, num primeiro momento, para que os estudos realizados reforçassem os argumentos defendidos pelo País acerca da delimitação exterior da Plataforma Continental para garantia dos direitos de soberania e jurisdição, conforme o caso, no que respeita à exploração e ao aproveitamento dos recursos naturais e explotação de recursos minerais marinhos.

Confirmada a argumentação defendida, a sociedade brasileira será a grande beneficiária.



g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram realizadas todas as atividades de apoio previstas no Plano de Trabalho tais como gerenciamento administrativo-financeiro, disponibilização de equipe especializada e outros insumos previstos no Plano de Trabalho.

h) Abrangência territorial:

O Brasil espera obter reconhecimento de direito sob uma área de cerca de 900.000 km², equivalente à soma das áreas dos seguintes estados: Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná e São Paulo. Isto significa dizer que o Brasil incorporará, à sua jurisdição, uma área marítima que é um pouco maior que a metade da área continental de nosso território, de 8.511.996 km².

i) Forma de participação dos beneficiários:

O CHM atuou no planejamento, acompanhamento, avaliação, recebimento e posterior liberação dos recursos atinentes ao apoio prestado pela FEMAR.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto CHM LEPLAC foi elaborado de acordo com as necessidades do Centro, cujos atendimentos e desenvolvimentos previstos foram muito facilitados pelas características de gerenciamento, inerentes aos contratos de Fundação de Apoio, desempenhado pela Fundação. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

04 - Projeto IEAPM

Contrato de Prestação de Serviço nº 53000/2014-015/00

a) Objetivo

Desenvolvimento de um Sistema de Previsão do Ambiente Acústico para o Planejamento das Operações Navais (SISPRES). O SISPRES, por se tratar de um projeto de pesquisa multidisciplinar, englobando várias áreas das ciências ambientais (oceanografia, meteorologia, geologia e geofísica) e de informações, além das engenharias oceânica, elétrica e eletrônica, necessita de constantes atualizações e aprimoramentos, buscando acompanhar o estado da arte na área de acústica submarina, visando à otimização da acurácia das previsões obtidas, não somente na fase de planejamento das operações navais, mas também em ações táticas.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 2.145.249,30 para o pagamento de profissionais especializados, além de consultorias e outros insumos previstos no Plano de Trabalho.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram disponibilizados pelo Instituto de Estudos Almirante Paulo Moreira - IEAPM, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto em contrato.



Foram utilizados 19 funcionários especializados diretamente na execução de atividades do Projeto IEAPM. Adicionalmente, outros 05 funcionários da Fundação atuaram na gestão administrativa e financeira dessas atividades.

e) Infraestrutura utilizada:

A execução direta das atividades foi realizada nas instalações do IEAPM em São Pedro da Aldeia-RJ, além das instalações da FEMAR para atividade de gerenciamento administrativo-financeiro do Projeto.

f) Público-alvo:

Organizações e pessoal envolvido em atividades de pesquisas ambientais e acústicas no ambiente oceânico com aplicação em atividades navais.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram realizados todas os serviços previstos em contrato.

h) Abrangência territorial:

Os estudos desenvolvidos têm aplicação limitada em áreas marítimas de interesse nas operações navais.

i) Forma de participação dos beneficiários:

O IEAPM, contratante dos serviços, atuou no acompanhamento, avaliação, recebimento e posterior liberação dos recursos atinentes ao trabalho desenvolvido pela FEMAR.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto IEAPM foi elaborado de acordo com as necessidades de desenvolvimento do Instituto, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

05 - Projeto IPQM SIMULADOR DE MÁQUINAS

Contrato de Prestação de Serviço nº 20301/2013-039/00

a) Objetivo

Apoio no projeto de pesquisa e desenvolvimento de um Simulador do tipo "Full Mission" para o Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA).

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 58.406,58 para a contratação de consultoria especializada e outros insumos previstos no Contrato.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram disponibilizados pelo Instituto de Pesquisas da Marinha - IPqM, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto em contrato.



Não foram utilizados recursos humanos da FEMAR.

e) Infraestrutura utilizada:

Instalações da FEMAR para atividade de gerenciamento administrativo-financeiro do Projeto.

f) Público-alvo:

Entidades e profissionais do setor marítimo beneficiários de treinamento a ser proporcionado pelo Simulador tipo "Full Mission" do CIAGA.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram realizados todas os serviços previstos em contrato.

h) Abrangência territorial:

Entidades e profissionais do setor marítimo de qualquer região do País que tenham necessidade de treinamento em simulador tipo "Full Mission", desde que atendam requisitos previstos na legislação em vigor.

i) Forma de participação dos beneficiários:

O IPqM, contratante dos serviços, atuou na acompanhamento, avaliação, recebimento e posterior liberação dos recursos atinentes ao trabalho desenvolvido pela FEMAR.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto IPqM foi elaborado de acordo com as necessidades de desenvolvimento do Instituto, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

III - Atividades Fundacionais de <u>EXTENSÃO</u>

01 - Projeto AMRJ

Contrato de Prestação de Serviço nº 41000/2016-021/00

a) Objetivo

Prestação de serviço de capacitação e preservação de tecnologia atinentes a setores específicos do Arsenal da Marinha do Rio de Janeiro.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 14.580.775,84 para as despesas com instrutores, pessoal de apoio e outros insumos previstos no Contrato.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram disponibilizados pelo Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro - AMRJ, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto em contrato.



Foram utilizados 121 funcionários celetistas da FEMAR, entre instrutores e pessoal de apoio, para realização dos serviços previstos em contrato no AMRJ. Na Fundação, 05 funcionários atuaram na gestão administrativa-financeira do Projeto.

e) Infraestrutura utilizada:

As instalações do AMRJ para a execução direta das atividades bem como as instalações da FEMAR para atividade de gerenciamento do Projeto.

f) Público-alvo:

Pessoal selecionado pelo contratante para aquisição de conhecimentos acumulados por pessoal detentor de "expertise" em atividades especializadas do Arsenal da Marinha no Rio de Janeiro – AMRJ.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram realizados todos os serviços previstos em contrato.

h) Abrangência territorial:

As atividades foram realizadas na cidade do Rio de Janeiro, onde se situa o AMRJ.

i) Forma de participação dos beneficiários:

O AMRJ, contratante dos serviços, atuou na acompanhamento, avaliação, recebimento e posterior liberação dos recursos atinentes aos serviços desenvolvidos pela FEMAR.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto AMRJ foi elaborado de acordo com as necessidades do Arsenal, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

02 - Projeto CIAGA PROMINP

Termo de Cooperação nº 0050.048551.09-9 CIAGA/PETROBRAS/FEMAR

a) Objetivo

Apoio a modernização das instalações do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha – CIAGA no âmbito do Programa de Mobilização da Industria Nacional do Petróleo e Gás Natural (PROMINP).

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ R\$ 7.845.738,04 para a continuidade das obras para a modernização do CIAGA, conforme previsto no Plano de Trabalho do Termo de Cooperação.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram oriundos da PETROBRAS, entidade concedente dos recursos, conforme previsto no Termo de Cooperação.



Foram utilizados 05 funcionários da Fundação, que atuaram diretamente na gestão administrativo-financeira das atividades.

e) Infraestrutura utilizada:

As instalações da FEMAR para a gestão do Projeto e as instalações do CIAGA onde ocorreram os serviços de modernização da infraestrutura.

f) Público-alvo:

Os alunos que realizam os cursos do CIAGA, principais beneficiários das obras previstas no Termo de Cooperação.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram realizadas todas as fases das obras de infraestrutura previstas no Termo de Cooperação.

h) Abrangência territorial:

As atividades foram realizadas na cidade do Rio de Janeiro, onde se situa o CIAGA.

i) Forma de participação dos beneficiários:

O CIAGA participou do planejamento, contratação, acompanhamento, avaliação e recebimento dos serviços na qualidade de executor do Termo de Cooperação.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto PROMINP CIAGA foi elaborado de acordo com as necessidades do Centro de Instrução, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas do Termo de Cooperação.

03 - Projeto COGESN

Contrato de Prestação de Serviço nº 40002/2013-004/00

a) Objetivo

Assessoria de preservação de tecnologia e de capacitação e treinamento de pessoal na consecução dos contratos destinados à construção de um estaleiro e uma base de submarinos e do projeto e construção de um submarino nuclear a partir dos projetos e da expertise adquirida pela construção de quatro submarinos convencionais que envolvem transferência de tecnologia, no Programa de Desenvolvimento de Submarino com Propulsão Nuclear (PROSUB).

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 3.300.397,84 para a disponibilização de instrutores, pessoal de apoio e outros insumos previstos no Contrato.



c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram disponibilizados pelo Coordenadoria-Geral do Programa de Desenvolvimento do Submarino com Propulsão Nuclear – COGESN conforme previsto em contrato.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 09 funcionários celetistas da FEMAR para realização dos serviços previstos em contrato na COGESN. Na Fundação, outros 05 funcionários atuaram na gestão administrativa-financeira do Projeto.

e) Infraestrutura utilizada:

As instalações da COGESN para a execução direta das atividades bem como as instalações da FEMAR para atividade de gerenciamento do Projeto.

f) Público-alvo:

Pessoal selecionado pelo contratante para absorver os conhecimentos acumulados por pessoal detentor de "expertise" em atividades especializadas da COGESN.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram realizados todos os serviços previstos em contrato.

h) Abrangência territorial:

Os serviços foram realizados na cidade do Rio de Janeiro e Itaguaí-RJ, onde a COGESN desenvolve suas atividades.

i) Forma de participação dos beneficiários:

A COGESN, contratante dos serviços, atuou na acompanhamento, avaliação, recebimento e posterior liberação dos recursos atinentes ao trabalho desenvolvido pela FEMAR.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto COGESN foi elaborado de acordo com as necessidades do PROSUB, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

04 - Projeto DPC AMBIENTE

Contrato de Prestação de Serviço nº 52000/2014-004/02

a) Objetivo

Prestação de serviços para implantação do Sistema de Gestão Ambiental de Auditoria Interna Ambiental em Organizações Militares da Marinha, Planos de Emergências em Organizações Militares com petróleo e derivados, desenvolvimento de projetos de Normas Técnicas Ambientais, Assessoramento para Internação das Convenções Internacionais, consultoria especializada em Meio Ambiente Marinho e desenvolvimento de sistemas de fiscalização da legislação ambiental bem como mecanismos para propiciar valoração de multas ambientais.



b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 2.031.006,60 para a contratação de pessoal especializado e outros insumos previstos no Contrato.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram disponibilizados pelo Diretoria de Portos e Costas - DPC, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto em contrato.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 10 funcionários celetistas da FEMAR para realização dos serviços previstos no contrato com a DPC. Na Fundação, outros 05 funcionários atuaram na gestão administrativa-financeira do Projeto.

e) Infraestrutura utilizada:

As instalações da DPC para a execução direta das atividades bem como as instalações da FEMAR para atividade de gerenciamento do Projeto.

f) Público-alvo:

Organizações e pessoal envolvido na implantação e desenvolvimento do Sistema de Gestão Ambiental de Auditoria Interna Ambiental e na elaboração dos Planos de emergência ambiental.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram realizados todas os serviços previstos em contrato.

h) Abrangência territorial:

Os serviços foram realizados na cidade do Rio de Janeiro onde a DPC desenvolve suas atividades.

i) Forma de participação dos beneficiários:

A DPC, contratante dos serviços, atuou na acompanhamento, avaliação, recebimento e posterior liberação dos recursos atinentes ao trabalho desenvolvido pela FEMAR.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto DPC Ambiente foi elaborado de acordo com as necessidades da contratante, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.

05 - Projeto DPC ENSINO

Contrato de Prestação de Serviço nº 52000/2014-003/02

a) Objetivo

Contribuir na execução do Programa de Ensino Profissional Marítimo (EPM), com ênfase em projetos e consultoria especializada, englobando estudos e pesquisas nos assuntos relativos ao



desenvolvimento e condução de ferramentas utilizadas para o gerenciamento do Ensino Profissional Marítimo.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 2.557.415,95 para a contratação de pessoal especializado e outros insumos previstos no Contrato.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram disponibilizados pelo Diretoria de Portos e Costas - DPC, Organização Militar da Marinha do Brasil, conforme previsto em contrato.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 10 funcionários celetistas da FEMAR para realização dos serviços previstos no contrato com a DPC. Na Fundação, outros 05 funcionários atuaram na gestão administrativa-financeira do Projeto.

e) Infraestrutura utilizada:

As instalações da DPC para a execução direta das atividades bem como as instalações da FEMAR para atividade de gerenciamento do Projeto.

f) Público-alvo:

Público em geral, interessado nos cursos de formação, aperfeiçoamento e atualização do Ensino Profissional Marítimo.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Foram realizados todos os serviços previstos em contrato.

h) Abrangência territorial:

Os serviços foram realizados na cidade do Rio de Janeiro, onde a DPC desenvolve suas atividades.

i) Forma de participação dos beneficiários:

A DPC, contratante dos serviços, atuou na acompanhamento, avaliação, recebimento e posterior liberação dos recursos atinentes ao trabalho desenvolvido pela FEMAR.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

O Projeto DPC Ambiente foi elaborado de acordo com as necessidades da contratante, observando-se os limites estatutários de atuação da FEMAR. A execução, a avaliação e o monitoramento do Projeto foram efetuados de acordo com as cláusulas contratuais.



IV - Atividades Fundacionais de RESPONSABILIDADE SOCIAL

01- PROJETO ETEMAR: Curso Técnico em Transporte Aquaviário (CTTA)

a) Objetivo

O Curso Técnico em Transporte Aquaviário tem o propósito de habilitar profissionais de nível técnico, não embarcadiços, para desenvolverem atividades laborais na área de transporte aquaviário.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 193.375,00 para o pagamento de instrutores, elaboração de material didático e outros insumos para o curso.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram provenientes do superávit da FEMAR.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 12 instrutores celetistas (horistas) e outros 3 funcionários celetistas da área de pedagogia nas atividades de gerenciamento e controle dos cursos ministrados, todos atuando diretamente nas instalações da sede da FEMAR (salas de aula, auditório e salas administrativas), de modo que as atividades fossem desenvolvidas conforme o objetivo do curso.

e) Infraestrutura utilizada:

Foram utilizadas salas de aula, auditório e salas administrativas na sede da Fundação.

f) Público-alvo:

Candidatos, oriundos do público em geral, selecionados pela FEMAR, mediante critérios previstos em edital especifico e em consonância com a legislação em vigor para Cursos Técnicos.

g) Capacidade de atendimento realizado:

A Escola Técnica de Estudos do Mar (ETEMAR), mantida pela FEMAR e funcionado nas instalações da Fundação, iniciou em 28 de junho a primeira turma do Curso Técnico em Transporte Aquaviário (CTTA), com uma carga de 1000 horas/aulas, destinado ao pessoal que atua na Coordenação e Fiscalização de atividades de prestação de serviços de Transporte Aquaviário.

O CTTA está sendo ministrado de segunda-feira à sexta-feira, no horário de 18hn até 22h. Em 31 de dezembro de 2016, a situação da turma do Curso CTTA era a constante da tabela abaixo:

CURSO	Nº de Turmas em Andamento	Nº de Alunos Matriculados
CTTA – Curso Técnico em Transporte Aquaviário	1	25

h) Abrangência territorial:

Além da cidade do Rio de Janeiro, localidade onde se situa a FEMAR, puderam participar do curso interessados de qualquer região do País aprovados no processo de seleção realizado pela FEMAR, mediante critérios previstos em edital especifico e em consonância com a legislação em vigor para Cursos Técnicos.



Forma de participação dos beneficiários: i)

Os alunos aprovados no processo de seleção estão realizando o curso de forma gratuita.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

Para realização do curso, foram cumpridas todas as etapas previstas na legislação do MEC/SEEDUC-RJ.

k) Critério para Concessão de Bolsas:

As vagas do Curso foram oferecidas ao público em geral, sendo os candidatos selecionados pela FEMAR, mediante critérios previstos em edital especifico e em consonância com a legislação em vigor para Cursos Técnicos.

1) Valores Envolvidos:

O custo mensal, com base nas despesas planejadas à época para a realização dos cursos, por aluno, foi de R\$ 425,00 (quatrocentos e vinte e cinco reais).

Com o critério adotado em 2016, 25 alunos cursaram, durante seis meses, gratuitamente, pois os cursos foram custeados pela FEMAR, o que representou um total de R\$ 63.750,00 (sessenta e três mil e setecentos e cinquenta reais), (R\$ 425,00 x 6 x 25), em termos de gratuidade.

02 - PROJETO FEMAR: Programa de Cursos em Parceria com o Clube Naval

a) Objetivo

A FEMAR realizou, em parceria com o Clube Naval, um Programa de Ensino com o propósito de realizar, gratuitamente, cursos nas áreas de Transporte e Comércio Marítimo, Desenvolvimento Gerencial e Meio Ambiente, visando a qualificação dos alunos para o mercado de trabalho nas empresas ligadas ao setor marítimo.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 5.648,00 para o pagamento de instrutores, elaboração de material didático e outros insumos para o curso.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram provenientes do superávit da FEMAR.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados três instrutores convidados (autônomos) atuando nas instalações do Clube Naval (auditório), e na sede da FEMAR, outros 3 funcionários celetistas da área de pedagogia nas atividades de gerenciamento e controle dos cursos ministrados, de modo que as atividades fossem desenvolvidas conforme os objetivos dos cursos.

e) Infraestrutura utilizada:

Foram utilizadas salas de aula, auditório e salas administrativas na sede da Fundação e no Clube Naval.



f) Público-alvo:

Militares da Marinha do Brasil em processo de transferência, ou já na reserva, selecionados pela FEMAR, mediante os critérios de data da inscrição e atendimento aos requisitos previstos nas sinopses dos respectivos cursos.

g) Capacidade de atendimento realizado:

Os cursos foram ministrados pela FEMAR nas instalações do Clube Naval, no centro da cidade do Rio de Janeiro. A tabela abaixo apresenta a situação do citado programa em 31 de dezembro de 2016:

CURSOS	Nº de vagas	Nº de Alunos Matriculados	Nº de Alunos Aprovados
TRANSMAR	25	24	22
GERPROJETOS	25	19	17
GESTAM	25	15	14
TOTAL	75	58	53

h) Abrangência territorial:

Além da cidade do Rio de Janeiro, localidade onde se situa a FEMAR, puderam participar dos cursos interessados de qualquer região do País aprovados no processo de seleção realizado pela FEMAR, mediante os critérios de data da inscrição e atendimento aos requisitos previstos nas sinopses dos respectivos cursos.

i) Forma de participação dos beneficiários:

Os alunos aprovados no processo de seleção realizaram os cursos de forma gratuita.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

Para realização dos cursos, foram cumpridas todas as etapas acordadas com o Clube Naval e os requisitos previstos nas sinopses dos cursos.

k) Critério para Concessão de Bolsas:

As vagas dos Cursos, da Parceria com o Clube Naval, ministrados por esta Fundação, destinam-se basicamente aos militares da Marinha do Brasil em processo de transferência ou já na Reserva. Esses cursos têm como propósito contribuir para esses militares continuarem no mercado de trabalho, sendo custeados integralmente pela FEMAR. Todas as vagas foram oferecidas na forma de bolsa integral, utilizado o critério da data de solicitação da inscrição e cumprimento dos requisitos acadêmicos para matrícula no determinado curso.

1) Valores Envolvidos:

O custo, com base nas despesas planejadas à época para a realização dos cursos, por aluno, foi de R\$ 56,48 (cinquenta e seis reais e quarenta e oito centavos).

Com o critério adotado em 2016, o total de 58 alunos cursaram gratuitamente, pois os cursos foram custeados pela FEMAR, o que representou um total de R\$ 3.275,84 (três mil, duzentos e setenta e cinco reais e oitenta e quatro centavos), (R\$ 56,48 x 58), em termos de gratuidade.





03 - PROJETO FEMAR: Curso de Estratégia Marítima em Parceria com a Escola de Guerra Naval

a) Objetivo

A FEMAR realizou, em parceria com a Escola de Guerra Naval, o Curso de Estratégia Marítima, com o propósito de fomentar junto ao Público em geral a mentalidade de Estratégia Marítima e a discussão mais ampla sobre o contexto, necessidades e pensamento brasileiro sobre o mar.

b) Recursos financeiros utilizados:

Foram utilizados R\$ 30.792,49 para o pagamento de instrutores, elaboração de material didático e outros insumos para o curso.

c) Origem dos recursos utilizados:

Os recursos foram provenientes do superávit da FEMAR.

d) Recursos humanos envolvidos:

Foram utilizados 19 instrutores celetistas (horistas) e 3 funcionários celetistas da área de pedagogia nas atividades de gerenciamento e controle dos cursos ministrados, todos atuando diretamente nas instalações da sede da FEMAR (salas de aula, auditório e salas administrativas), de modo que as atividades fossem desenvolvidas conforme o objetivo do curso.

e) Infraestrutura utilizada:

Foram utilizadas salas de aula, auditório e salas administrativas na sede da Fundação.

f) Público-alvo:

Candidatos, oriundos do público em geral, selecionados pela FEMAR, mediante os critérios de data da inscrição e atendimento aos requisitos previstos na sinopse do curso.

g) Capacidade de atendimento realizado:

A FEMAR custeou e ministrou o Curso de Estratégia Marítima – ESMAR, destinado ao público em geral, no segundo semestre de 2016.

Participaram do curso 44 alunos provenientes dos Cursos de Relações Internacionais, Ciências Políticas e Direito das faculdades do Rio de Janeiro, empresários do setor marítimo e funcionários de órgãos públicos.

LOCAL	Nº de vagas	Nº de Alunos Matriculados	Nº de Alunos Aprovados
FEMAR	50	44	34

h) Abrangência territorial:

Além da cidade do Rio de Janeiro, localidade onde se situa a FEMAR, puderam participar do curso interessado de qualquer região do País aprovado no processo de seleção realizado pela FEMAR, mediante os critérios de data da inscrição e atendimento aos requisitos previstos na sinopse do curso.



i) Forma de participação dos beneficiários:

Os alunos aprovados no processo de seleção realizaram o curso de forma gratuita.

j) Estratégias utilizadas nas etapas de elaboração, execução, avaliação e monitoramento do plano.

Para realização dos cursos, foram cumpridas todas as etapas acordadas com a Escola de Guerra Naval e os requisitos previstos nas sinopses dos cursos.

k) Critério para Concessão de Bolsas:

As vagas dos Cursos, da Parceria a Escola de Guerra Naval, ministrados por esta Fundação foram oferecidas ao público de um modo geral. O propósito do curso é fomentar junto ao cidadão brasileiro a mentalidade de Estratégia Marítima e dos Poderes Naval e Marítimo, bem como fomentar a discussão mais ampla sobre o contexto, necessidades e pensamento brasileiro sobre o mar, e foi custeado integralmente pela FEMAR. Todas as vagas foram oferecidas aos cidadãos brasileiros na forma de bolsa integral, utilizado o critério da data de solicitação da inscrição e cumprimento dos requisitos acadêmicos para matrícula no curso.

1) Valores Envolvidos:

O custo, com base nas despesas planejadas à época para a realização dos cursos, por aluno, foi de R\$ 615,85 (seiscentos e quinze reais e oitenta e cinco centavos).

Com o critério adotado em 2016, o total de 44 alunos cursaram gratuitamente, pois os cursos foram custeados pela FEMAR, o que representou um total de R\$ 27.097,40 (vinte e sete mil, noventa e sete reais e quarenta centavos), (R\$ 615,85 x 44), em termos de gratuidade.

V - PROCEDIMENTOS CONTÁBEIS PARA REGISTRO DA GRATUIDADE

01- Contabilização da Concessão de Gratuidade na Renúncia da Receita/Despesa

A renúncia das receitas dos cursos realizados por essa Fundação, oferecidos de forma gratuita ao público em geral, é contabilizada em contas de compensação de forma segregada por curso, em grupo específico criado no Plano de Contas, denominado "Concessão de Gratuidade e Voluntariado", integrado às contas de resultado da Fundação, conforme as determinações da ITG 2002.

Esta renúncia ocorre pela concessão de bolsas de estudos oferecidas pela FEMAR aos candidatos interessados e os valores correspondem aos demonstrados nos títulos "Valores Envolvidos" dos cursos apresentados nos itens anteriores acima.

Sua contrapartida, representada pelos custos demonstrados nos títulos "Valores Envolvidos", é contabilizada em contas de compensação de forma segregada por cursos realizados, em grupo específico criado no Plano de Contas, denominado "Renúncia de Despesas de Cursos e Trabalho Voluntário", integrado às contas de resultado da Fundação, conforme as determinações da ITG 2002.



02- Contabilização do Valor de Trabalho Voluntariado

Como os participantes do Conselho Curador dessa Fundação atuam sempre de forma voluntária, o critério para mensuração do valor adotado como voluntariado está atrelado a quantidade de dias e horas que os Conselheiros ficam à disposição dessa Fundação, sendo contabilizados conforme às determinações da ITG 2002 e o Manual de Procedimentos para o Terceiro Setor.

03- O Plano de Contas e as contas de Compensação

Foi criado no Plano de Contas da FEMAR o novo Grupo de Receita e Despesas, conforme apresentado na tela abaixo:

CONCESSÃO DE GRATUIDADE E VOLUNTARIADO
RENÚNCIA DE RECEITA DE CURSOS
CURSO TÉCNICO DE TRANSPORTE AQUAVIÁRIO - CTTA
CLUBE NAVAL - TRANSPORTE MARITIMO
CLUBE NAVAL - SISTEMA DE GESTÃO AMBIENTAL
CLUBE NAVAL - FUNDAMENTOS DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS
CURSO DE ESTRATÉGIA MARÍTIMA
RECONHECIMENTO DO TRABALHO VOLUNTÁRIO
TRABALHO VOLUNTÁRIO

5.2.03	RENÚNCIA DE DESPESAS DE CURSOS E TRABALHO VOLUNTARIADO
5.2.03.06	RENÚNCIA DE DESPESAS DE CURSOS
5.2.03.06.0001	CURSO TÉCNICO DE TRANSPORTE AQUAVIÁRIO - CTTA
5.2.03.06.0002	CLUBE NAVAL - TRANSPORTE MARITIMO
5.2.03.06.0003	CLUBE NAVAL - SISTEMA DE GESTÃO AMBIENTAL
5.2.03.06.0004	CLUBE NAVAL - FUNDAMENTOS DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS
5.2.03.06.0005	CURSO DE ESTRATÉGIA MARÍTIMA
5.2.03.07	RECONHECIMENTO DO TRABALHO VOLUNTÁRIO
5.2.03.07.0001	TRABALHO VOLUNTÁRIO

Rio de Janeiro, RJ. Em 20 de maio de 2017.

AIRTON TEIXEIRA PINHO FILHO

Presidente